
Technisches Merkblatt

Seite 1 von 2

- Charakteristik:** AKEMI® Bitumen Unterboden-Schutz Spritzpistole ist ein Korrosionsschutz auf Basis in Testbenzin gelösten Bitumens, synthetischen Harzen und Korrosionsinhibitoren.
- Das Produkt zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:
- hohe Wirksamkeit gegen Rost, Steinschlag, Feuchtigkeit und Streusalzkorrosion
 - tropffreier Auftrag
 - hohe Standfestigkeit
 - verträglich mit PVC-Untergründen
 - sehr gute Haftung auf Eisen, Stahl, Aluminium, Holz (trocken)
 - grifffester, klebefreier, zähelastischer Film
 - hoher Abriebwiderstand
 - sehr gute Anti-Dröhnwirkung
 - sehr gute Wärmefestigkeit und Kälteflexibilität
 - wachs- und silikonfrei
- Einsatzgebiet:** AKEMI® Bitumen Unterbodenschutz Spritzpistole findet Anwendung bei der Reparatur, Ausbesserung oder Überarbeitung im Unterbodenbereich von KFZ, Wohnwagen und Anhängern.
- Gebrauchsanweisung:**
1. Der Untergrund muss entrostet, entfettet, gründlich gereinigt und trocken sein.
 2. Nicht zu beschichtende Teile wie Motor, Getriebe, Ölwanne, Kardanwelle, Auspuff, Achsen, Federn sowie Teile des Brems- und Lenksystems müssen abgeklebt oder abgedeckt werden.
 3. Die Auftragung erfolgt mittels UBS-Saugpistolen (Spritzdruck 3 - 6 bar, Abstand ca. 25 cm) oder mit Airlessgeräten in mehreren dünnen Schichten.
 4. Die Oberfläche der Unterbodenschicht ist nach ca. 3 - 5 Stunden staubtrocken.
- Besondere Hinweise:**
- Nur für den professionellen Gebrauch.
 - Zum Schutz der Hände afin® Der flüssige Handschuh anwenden.
 - Optimale Verarbeitungstemperatur 15 - 25°C.
 - Niedriger Spritzdruck, großer Düsenquerschnitt führen zu einer groben Oberflächenstruktur; hoher Spritzdruck, kleiner Düsenquerschnitt führen zu einer glatten Oberflächenstruktur.
 - Verstopfte Luftbohrungen am Einschraubgewinde der Pistole können zum Platzen der Dose führen.
 - Die Durchtrocknung ist beim Auftragen von mehreren dünnen Schichten bedeutend besser als bei einer dicken Schicht.
 - Versehentlich besprühte Teile können mit AKEMI® Universal-Verdünnung, Kaltreiniger oder Waschbenzin gereinigt werden.
 - Die durchgetrocknete Unterbodenschutz-Schicht ist nicht für die Überlackierung geeignet und nicht beständig gegen Benzin, Aromaten und Öle.
 - Für ordnungsgemäße Müllentsorgung Gebinde völlig restentleeren.
 - Recycling gemäß Vorgaben der EU-Entscheidung 97/129 EG zur Verpackungsrichtlinie 94/62/EG.

TMB 05.23

Technisches Merkblatt

Seite 2 von 2

Technische Daten:	Farbe:	schwarz
	Dichte:	ca. 1,03 g/cm ³
	Temperaturbeständigkeit:	ca. -30°C bis ca. +80°C
	Empfohlene Schichtstärke:	600 µm nass, 400 µm trocken
	Trocknung 600 µm Nassschicht bei 20°C und Belüftung:	staubtrocken: 3 - 5 Stunden durchgetrocknet: 24 Stunden
	Salzprüfetest SS DIN 50021, 1000 Stunden, 400 µm Trockenschicht:	Ri 0 DIN 53210
	Ergiebigkeit:	ca. 1 - 2 m ² /Liter
Lagerung:	Bei trockener und kühler Lagerung (5 - 25°C) im ungeöffneten Originalgebinde mindestens 12 Monate ab Herstellung.	
Sicherheitshinweise:	Beachten Sie bitte das Sicherheitsdatenblatt.	
Zur Beachtung:	Vorstehende Angaben wurden nach dem neuesten Stand der Entwicklung und Anwendungstechnik unserer Firma erstellt. Aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Einflussfaktoren können diese Angaben sowie sonstige mündliche oder schriftliche anwendungstechnische Hinweise nur unverbindlichen Charakter aufweisen. Der Verwender ist im Einzelfall verpflichtet, eigene Versuche und Prüfungen durchzuführen; hierzu zählt insbesondere das Ausprobieren des Produktes an unauffälliger Stelle oder die Anfertigung eines Musters.	

TMB 05.23